

Des bus 100 % électriques circulent dès aujourd'hui

Quatre véhicules écolos sont mis en fonction entre le centre-ville de Nice et Cap 3 000. Deux autres seront livrés à la fin du mois. Ils remplaceront les anciens bus de la ligne 12, thermiques et polluants



C'est la ligne 12, qui relie la Promenade des Arts à Cap 3 000 à Saint-Laurent-du-Var via la Prom' qui a été choisie pour tester ces nouveaux bus, qui ont été présentés vendredi à la presse.

(Photo Dylan Meiffret)

Rouges, rutilants. Et surtout écolos. À partir d'aujourd'hui, finis les vieux bus de la ligne 12 qui polluent, qui vibrent et qui ronflent sur la Promenade des Anglais.

L'intégralité de la flotte d'ici à 2025

La Métropole vient d'acquiescer quatre nouveaux véhicules 100 % électriques. Deux autres seront

livrés d'ici à la fin du mois.

Une opération à 4,4 millions d'euros qui donne le sourire au maire de Nice : « Grâce à ces nouveaux bus, 75 % des voyages du réseau Lignes d'Azur seront effectués en mode électrique », se félicite Christian Estrosi en montant dans le bus aux vitres estampillées « Zéro pollution, zéro bruit ». Et c'est pas fini : « D'ici à

2025, l'intégralité de la flotte sera propre, ce qui ira bien au-delà des obligations légales en matière de transition énergétique ».

De quoi dégager l'atmosphère : « Grâce à la mise en service des lignes 2 et 3 du tramway et au remaniement du réseau de bus, les résultats obtenus par Atmo-Sud [l'organisme indépendant qui mesure la qualité de l'air dans la région, N.D.L.R.] sont plus que

concluants », poursuit le premier magistrat.

Recharge innovante, intérieur classique

Et de citer les chiffres : « Moins 30 % d'oxyde d'azote, moins 19,2 % de particules fines, moins 24,5 % de particules en suspension et moins 16,3 % de gaz à effet de serre sur la Promenade ».

Ces nouveaux bus rouges

sont innovants et peuvent rouler au-delà de 350 km par jour.

Ils se rechargent en cinq-six minutes grâce un pantographe descendant : une sorte de batterie géante qui sort d'un portique et vient se poser sur le toit du véhicule aux deux terminus de la ligne. L'intérieur est classique : vingt-six places assises dont quatre réservées aux personnes à mobilité ré-

duite (PMR), les mêmes couleurs que dans les anciens bus, deux compositeurs de billets etc. Seul changement : l'incroyable silence pendant le voyage. Pour le reste, le 12, qui relie la promenade des Art à Cap 3 000 via la Prom', passera toujours toutes les dix minutes de 5 heures du matin à 21 h 40.

L.B.

lbruyas@nicematin.fr

MON
SPORT SANTÉ
PACA



Vous êtes atteint d'une
MALADIE CHRONIQUE
et vous souhaitez pratiquer une
ACTIVITÉ PHYSIQUE ADAPTÉE
près de chez vous ?



Rendez-vous sur :
PACA.SPORT.SANTE.FR
09 87 19 79 14

LA CARTOGRAPHIE
DES OFFRES
SPORT-SANTÉ DE
MA RÉGION



EN COLLABORATION AVEC

